

INFORME ANUAL 2018
PARTICIPACIÓN CIUDADANA

PROGRAMA DE DESARROLLO

Durante el ejercicio 2018, se desarrollaron 10 sesiones del MPC denominado “Subcomité de Productividad y Eficiencia. En el cual se trataron y se atendieron temas relacionado con la operación portuaria y la convivencia dentro del puerto de Veracruz de los distintos prestadores de servicios, y usuarios del mismo. Los temas que inciden en la eficiencia operativa del Puerto de Veracruz, problemáticas operativas, tal como la capacidad, la disponibilidad y la calidad de su infraestructura e instalaciones. Con el propósito fundamental, de mantener las condiciones que permitan operar con eficiencia y calidad, analizando las condiciones existentes y proponiendo medidas de solución inmediatas y/o su seguimiento en instancia superior.

Lo anterior con fundamento en Reglas de operación del Puerto de Veracruz. Específicamente con la Regla 23.

SESIONES REALIZADAS:

SESION	PROGRAMADA	REALIZADA
SESION XII-2017	05/12/2017	05/12/2017
SESION I-2018	09/01/2018	09/01/2018
SESION II-2018	09/02/2018	09/02/2018
SESION III-2018	06/03/2018	06/03/2018
SESION IV-2018	10/04/2018	10/04/2018
SESION V-2018	08/05/2018	08/05/2018
SESION VI-2018	12/06/2018	12/06/2018
SESION VII-2018	10/07/2018	10/07/2018
SESION VIII-2018	07/08/2018	07/08/2018
SESION IX-2018	11/09/2018	11/09/2018
SESION X-2018	09/10/2018	09/10/2018

Se atendieron los siguientes ACUERDOS Y COMPROMISOS:

1. La Asociación de Terminales y Empresas Portuarias (ATEPV), hizo mención que se elaboró un oficio dirigido a la Dirección General con copia a la Gerencia de Operaciones, en el que se tocan diferentes puntos y en especial en donde requiere saber, si se cuenta con un Plan de Contingencia en el caso de las fallas en Rayos Gamma, así como las alternativas que se pueden tomar en la revisión de mercancías para evitar retrasos. La Apiver manifestó que la autoridad en la operación de los Rayos Gamma es la Aduana y es quien debe definir la estrategia a seguir, será un punto a discutir en el próximo Comité de Operaciones. **Cumplido**
2. La Asociación de Terminales y Empresas Portuarias (ATEPV), solicitó se le dé seguimiento a las reuniones que se han venido sosteniendo con el CALT, a fin de resolver la problemática que se vaya presentando, asimismo solicitó que cuando la Aduana emita algún requerimiento o instrucción al CALT se les haga llegar a ellos vía e-mail. **Cumplido**
3. Corporación Integral de Comercio Exterior (CICE), preguntó si ya se tiene la fecha o si está planeado el puente peatonal, que se hará para cruzar la Av. Fidel Velasquez, esto derivado de los acuerdos que se realizaron con la migración de la zona de nombramientos de personal. **Cumplido**
4. La Asociación de Terminales y Empresas Portuarias (ATEPV), mencionó que en alcance al programa de la conexión de la quinta vía, solicitó se realice una reunión con las empresas afectadas, para conocer que parte de las obras les afectará. **Cumplido**
5. La Asociación de Terminales y Empresas Portuarias (ATEPV). hizo mención respecto a la colocación del sapo crucero que conecta las vías de escolleras con el nuevo tramo ferroviario a Santa Fe. La APIVER le informó que la colocación se efectuará a partir del lunes 16 de abril del presente año. **Cumplido.**
6. Corporación Integral de Comercio Exterior, manifestó que continúa pendiente de atención por parte de Ingeniería su solicitud de bacheo y luminarias en el Muelle 7. La APIVER hizo mención que se hizo llegar su petición al área indicada, a lo cual comentaron que las luminarias están en el proceso de contratación, se estima quede en el mes de junio y en cuanto al asfaltado se encuentra en proceso de licitación. **Cumplido.**
7. APIVER solicitó a las empresas maniobristas que manejan graneles minerales como chatarra y briqueta que minimicen la emisión de polvos para evita contaminación al entorno portuario. SEPSA se comprometió a hacer todo lo posible por evitar esta

práctica haciendo riego de agua al producto y barriendo de forma continua, mientras manejen ese tipo de cargas. **Cumplido**

8. La empresa Ferrosur solicitó se realice una reunión para analizar los trabajos que se efectúan en el Muelle 4 y ver la manera de que se vaya agilizando la asignación de vías. APIVER acordó se efectúe la convocatoria de los usuarios de dicho muelle (Maniobristas y Agentes Aduanales) para el día martes 17 de julio de 2018 a las 12:00 horas. **Cumplido.**
9. La Asociación de Terminales y Empresas Portuarias (ATEPV). mencionó que desde el mes pasado (julio), no se les ha hecho llegar la información de productividad Ferroviaria. APIVER manifestó que se revisará y les será enviada vía correo electrónico. **Cumplido**
10. Semave indicó que se han estado presentando situaciones en donde los vehículos de importación por evitar el tráfico o el bloqueo del tren se meten por zonas en donde se están efectuando maniobras 10 cual ya derivó en un accidente. La APIVER, solicitó a las maniobristas que den indicaciones a su personal de respetar y circular únicamente por las vialidades; y sugiere que en caso necesario implementará sanciones. **Cumplido**